



St1 Sverige AB

Produktdata

HVO100 är ett förnybart dieselbränsle som tillverkas av slakteriavfall, skogsavfall, växtoljor och andra rester från växtriket. HVO100 är i princip en kemisk kopia av fossil diesel och kan därför användas i vanliga dieselmotorer för tunga fordon, utan att motorerna behöver justeras eller modifieras. Bränslet ger upp till 90 % reduktion av fossila växthusgaser jämfört med fossil diesel.

Produkten är fri från palmolja och PFAD.

Många lastbilstillverkare har redan godkänt HVO100 som drivmedel för sina Euro 5- och Euro 6-motorer. Trots att det i dagsläget finns en EN-standard (EN 15940:2016) måste du säkerställa med just din fordonstillverkare att du kan använda HVO100 som bränsle.

HVO100 uppfyller standarden: SS EN 15940 köldklass 1 och köldklass D.

HVO100 finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa

Product data

HVO100 is a renewable diesel fuel produced from waste animal fats, forrest waste, vegetable oils or residues from plants. HVO100 is basically a chemical copy of fossil diesel fuel and can be used in conventional diesel engines for heavy duty vehicles, without the need to adjust or modify the engines. The fuel offers up to 90% reduction of fossil greenhouse gases compared to fossil diesel.

The product is free from palm oil and PFAD.

Several truck manufacturers have approved HVO100 for use in their Euro 5 and Euro 6 engines. Despite the EN standard (EN 15940:2016) a specific approval has to be obtained from the vehicle manufacturers prior to the refuelling with HVO100.

HVO100 meets the requirements according to SS-EN 15940 calss 1 and class D.

HVO is offered as a summer or winter grade. The winter quality meets more severe requirements on low temperature properties.

Egenskaper Property	Gränsvärde Limits	Typvärde Typical	Enhet Unit	Metod Method
Cetane number	min 70,0	79,0		EN ISO 5165, EN16906, EN 15195, EN 17155
Flash Point	min 60,0	68,0	°C	EN ISO 2719
Cloud Point	Tabell/Table 1		°C	EN 23015, EN ISO 22995
Cold Filter Plugging Point	Tabell/Table 1		°C	EN 116, EN 16329
Viscosity, diesel 40 °C	Tabell/Table 1		mm ² /s	ISO 3104
Density 15 °C, kg/m ³	765,0- 800,0	778,0	kg/m ³	EN ISO 12185, EN ISO 3675
Sulphur, S, XRF	max 5,0	< 3,0	mg/kg	EN ISO 20846, EN ISO 20884, EN ISO 13032
Lubricity	max 400	< 400	microns	EN ISO 12156-1

Tabell/Table 1

Klimatbetingade krav		Filterbarhet i kyla (CFPP), max	Grunlingstemperatur (Clp), max	Viskositet @ 40°C, mm ² /s
Klass 1 (Norrbotten)		-30	-22	1,500-4,000
Klass 1		-26	-16	1,500-4,000
Klass D		-10	0	2,000-4,500

Område	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Övriga Sverige												
Norrbotten, Västerbotten												

Hälsa och säkerhet

Hälsa-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns tillgänglig i Säkerhetsdatablad på www.st1.se. Här finns även information om produkt-märkning av drivmedel, användning, förvaring, sommar och vinterkvaliteter mm.

Health and safety

Health, safety and environmental information regarding the product is available in the Safety Data Sheet on our website www.st1.se/drivmedel. There you will also find information about product labeling of fuels, usage, storage, summer and winter quality, etc.