



St1 Sverige AB

Diesel MK3

Produktdata

Motorbränsle för dieselmotorer

Bränslet är formulerat utan inblanding av biokomponenten RME.

Diesel MK3 rekommenderas för användningsområden där bränslet lagras längre tider. Exempel på sådana applikationer är olika former av nödaggregat.

Bränslet kan användas i alla dieselmotorer och uppfyller miljöklass 3 (Mk3) och kraven enligt standarden SS-EN 590. I nämnda standard regleras bl.a. egenskaper som påverkar funktion i vinterkyla.

Diesel MK3 finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa filterbarhet även vid lägre temperaturer.

Tänk på att det är viktigt att bränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Information om hantering av brandfarliga vätskor finns t.ex. på www.msb.se. Vätska som köps i löst mått, till exempel bensin eller diesel, ska förvaras i behållare som är avsedd för produkten, t.ex. godkänd reservdunk.

Du som lagrar ditt bränsle själv tänk på att det är viktigt att dieselbränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Dieselbränsle kan under inverkan av syre, värme och ljus oxidera vilket ger utfällningar/partiklar. Vissa mikroorganismer kan växa i bränslen men bara om det finns vatten i

Product data

Fuel for diesel engines in cars

The fuel is formulated without the renewable bio components RME.

Diesel MK3 is recommended for applications where the fuel is stored for a longer period. Such applications are emergency auxiliary power units (APU).

The fuel is for use in all diesel engines and meets environmental classification 3 (EC3) and the requirements according to SS-EN 590 standard. This standard regulates, inter alia, properties that affect function in winter.

Diesel MK3 is available in summer or winter quality. Winter quality is formulated to ensure sufficient filterability at lower temperatures.

Please note the importance of correct handling and storing of the fuel. Information about the handling of flammable liquids can be found at www.msb.se. Fuels purchased in bulk, must be stored in containers designed for the product.

In case you store your fuel please note the importance of correct handling and storage. Diesel fuel might oxidize due to the influence of oxygen, heat and light, causing deposits / particles. Free water in the container could result in the growth of microorganisms.

Egenskaper Property	Gränsvärde Limits	Typvärde Typical	Enhet Unit	Metod Method
Aska / Ash content	max 0,010	<0.01	% m/m	EN ISO 6245
Kokstal / Carbon residue, 10% dest	max 0,20	<0.20	% m/m	EN ISO 10370
Cetanindex / Cetane index	min 46,0	>46,0		EN ISO 4264
Cetantal / Cetane number	min 51,0	>51,0		EN ISO 5165, EN 15195, EN 16715, EN 16906, EN 17155
Filterbarhet i kyla / CFPP	Tabell/Table 1		°C	EN 116
Grumlingstemperatur / Cloud point			°C	EN 23015, EN ISO 3015, EN ISO 22995
Kopparkorrosion / Copper strip corrosion (3h at 50°C)	class 1	1A		EN ISO 2160
Densitet / Density @ 15°C	800,0 - 830,0	820,0	kg/m ³	EN ISO 12185/T1, EN ISO 3675
FAME halt / FAME content	Ej tills/Not add	<0,3	% V/V	EN 14078
Flampunkt / Flash point	min 56,0	60,0	°C	EN ISO 2719
Smörjbarhet / Lubricity	max 460	400	microns	EN ISO 12156-1
Svavelhalt / Sulphur content	max 10,0	8,0	mg/kg	EN ISO 20846, EN ISO 20884, EN ISO 13032
Vattenhalt / Water content	max 100	30	mg/kg	EN ISO 12937

Tabell/Table 1

Klimatbetingade krav		Filterbarhet i kyla (CFPP), max	Grumlingstempe- ratur, max	Densitet, min
Klass 2		-32	-22	800,0
Klass 1		-26	-16	800,0
Klass 0		-20	-10	800,0
Klass D		-10	0	815,0

Område	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Götaland, Svealand												
Övriga Sverige												
Norrbottn, Västerbotten												

Hälsa och säkerhet

Hälso-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns tillgänglig i Säkerhetsdatablad på www.st1.se/drivmedel. Här finns även information om produkt-märkning av drivmedel, användning, förvaring, sommar och vinterkvaliteter mm.

Health and safety

Health, safety and environmental information regarding the product is available in the Safety Data Sheet on our website www.st1.se/drivmedel. There you will also find information about product labeling of fuels, usage,