



St1 Sverige AB



*St1 lanserade 1st Diesel REnewable i november 2017. - Drivmedlet med marknadens garanterat högsta inblandning av förnybart.*

#### Produktdata

Motorbränsle för dieselmotorer i personbilar, lastbilar, bussar, arbetsmaskiner, fritidsbåtar o.s.v.

1st Diesel RE+ är vår främsta diesel med garanterat minst 50 % andel förnyelsebara beståndsdelar. 1st Diesel RE+ uppfyller högsta miljöklass (Mk1) och krav enligt standarden SS 15435. Vi ställer mycket höga krav på alla beståndsdelar i våra drivmedel. Detta gäller givetvis även för de "gröna" komponenterna. 1st Diesel+ REnewable har lägre klimatpåverkan än vanlig diesel.

Tack vare sin höga andel av förnyelsebara bränslekomponenter innebär valet att tanka 1st diesel REnewable betydligt lägre klimatpåverkan än vanligt fossilt dieselbränsle. Hälsa-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns tillgänglig i Säkerhetsdatablad på [www.st1.se / drivmedel](http://www.st1.se/drivmedel). Här finns även information om produkt-märkning av drivmedel, användning, förvaring, sommar och vinterkvaliteter mm.

Produktdatablad / Product data sheet: 1st Renewable + Diesel / B7  
2022-10-12/[www.st1.se](http://www.st1.se)

#### Product data

Fuel for diesel engines in cars, trucks, busses, off road equipment, leisure boats and so on.

1st Diesel RE+ is our premier diesel fuel with the highest content of renewable components. Our requirements are high on all fuel components. 1st Diesel RE+ meets the highest environmental classification (MK1) and the requirement according to SS 15 54 35. This applies of course also on the "green" components. 1st Diesel + REnewable has lower climate impact than standard diesel.

Due to the high share of renewable fuel components, refuelling with 1st diesel REnewable offers significantly lower climate compared to conventional fossil diesel fuel.

Health, safety and environmental information regarding the product is available in the Safety Data Sheet on our website [www.st1.se/drivmedel](http://www.st1.se/drivmedel). There you will also find information about product labeling of fuels, usage, storage, summer and winter quality, etc.

Sid 1 av 2



St1 Sverige AB

St1 lanserade 1st Diesel REnewable i november 2017. - Drivmedlet med marknadens garanterat högsta inblandning av förnybart.



**DIESEL  
RE+**

**B7**

Egenskaper Property	Gränsvärde Limits	Typvärde Typical	Enhet Unit	Metod Method
Aromathalt /Aromatic content	max 5,0	3,1	%V/V	SS 15 51 16,SS-EN 12916
Aska / Ash content	max 0,010	<0.01	% m/m	SS-EN ISO 6245
Kokstal / Carbon residue, 10% dest	max 0,20	<0.20	% m/m	SS-EN ISO 10370
Cetanindex / Cetane index	min 50,0	> 50,0		SS-EN ISO 4264
Cetantal / Cetane number	min 51,0	> 51,0		SS-EN ISO 5165, SS-EN 15195
Filtrerbarhet i kyla / CFPP	max -26* /-10**		°C	SS-EN 116
Grumlningstemperatur / Cloud point	max -16* / 0**		°C	SS-EN 23015
Färg / Colour	max 1,0	1,0		SS-ISO 2049
Kopparkorrosion / Copper strip corro (3h at 50°C)	class 1	1A		SS-EN ISO 2160
Densitet / Density @ 15°C	800,0 - 830,0	802,0	kg/m3	SS-EN ISO 12185/T1
Distillation:				SS-EN ISO 3405, SS-EN ISO 3924
Begynnelsekokpunkt / IBP	min 180,0	> 180	°C	
Temp vid 95% dest / temp at 95% V/V recov	max 340,0	306,0	°C	
FAME halt / FAME content	max 7,0	6,5	% V/V	SS-EN 14078
HVO + FAME halt /	min 52,0	54,0	% V/V	
HVO + FAME content				
Flampunkt / Flash point	min 60,0	>60	°C	SS-EN ISO 2719
Smörjbarhet / Lubricity	max 460	< 460	microns	SS-EN ISO 12156-1
PAH halt / PAH content	max 0,02	<0,02	% V/V	SS 15 51 16
Svavelhalt / Sulphur content	max 10,0	<3.0	mg/kg	SS-EN ISO 20884
Vattenhalt / Water content	max 100	60,0	mg/kg	SS-EN ISO 12937
Viskositet / Viscosity @ 40°C	1,500 - 4.000	2,0	mm2/s	SS-EN ISO 3104/AC, SS-EN 16896