



St1 Fjordbase

Beredskap – informasjon til offentligheten

KONTAKT

Dersom du har ytterligere spørsmål eller kommentarer til risiko eller beredskapsplaner, er du velkommen til å ta kontakt.

Produktdatablader for alle produkter som lagres på St1 Fjordbase samt en elektronisk utgave av denne informasjons-brosjyren er tilgjengelig på www.st1.no

St1 Norge AS

Fjordbase
Botaneset
6900 Florø

Vakttelefon: +47 48 11 28 38

Lokal kontakt: Eirik Hovden
Telefon: +47 991 00 153





STORULYKKEFORSKRIFTEN

NorSea Dusavik omfattes av Storulykkeforskriften (ref: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap- FOR-2016-06-03-569).

Denne brosjyren er laget for å informere naboer om terminalens funksjon og sikkerhetstiltak knyttet til virksomheten. Melding iht Storulykkeforskriften §6 nr.1 er oversendt tilsynsmyndighetene ved DSB.

Storulykkeforskriften omfatter virksomheter som kan føre til en ukontrollert hendelse av større omfang, det vil si brann, eksplosjon eller utslipp.

Informasjon om virksomhetens aktiviteter, sikkerhetstiltak og atferd ved en storulykke skal formidles til allmennheten.

Myndighetene stiller strenge krav til tankanlegg. Det er gjennomført risikoanalyser for mottak, lagring og utlevering av produkter. Analysene skal avdekke sannsynligheten for en alvorlig hendelse. På bakgrunn av dette iverksettes tiltak for å fjerne eller begrense risikoen.

Alle opplysninger og dokumentasjon nevnt i Storulykkeforskriften er oversendt tilsynsmyndighetene og blir jevnlig oppdatert og revidert for å reflektere endringer på terminalen.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkeforskriften kan innhentes fra DSB.

HVA LAGRES PÅ TERMINALEN ?

På NorSea Dusavik lagres raffinerte oljeprodukter - Marine Diesel, for levering direkte til sjøgående fartøyer. Produktene er innmeldt i DSB meldingssystem på Altinn.no.

BEREDSKAP

NorSea Dusavik er en Storulykkebedrift iht Storulykkeforskriften, og terminalen har gjennom risikovurderinger dimensjonert operasjon og beredskap til å redusere sannsynligheten for, samt og begrense konsekvensene av evt. storulykker som beskrevet i Storulykkeforskriften.

Det er utarbeidet beredskapsplan for hendelser ved terminalen. Terminalen har strategisk plasserte brannmeldere og rutiner for å kunne tilkalle utrykningsetater hurtigst mulig hvis det skulle opptre en hendelse.

HVILKE UHELL KAN INNTREFFE?

Aktuelle farer ved terminalen omfatter lekkasje eller utslipp av oljeprodukter fra rør og tanker eller i forbindelse med lasting eller lossing til sjøgående fartøyer. Lekkasjer i seg selv medfører ikke umiddelbar fare for menneskers liv eller helse, men kan gi forurensning til ytre miljø. Dersom det oppstår brann på produkter som har lekket ut vil denne begrense seg til området rundt terminalen.

EKSPLOJONSFARE?

Marine diesel anses ikke å gi eksplosjonsfare, og faren for eksplosjon regnes dermed som meget liten.

HVORDAN ER TERMINALEN SIKRET?

Terminalen er inngjerdet med et høyt gjerde og er til en hver tid bemannet. Når det på dagtid utføres vedlikehold eller annet arbeid som medfører risiko, er det alltid ekstra beredskap på plass.

Terminalen er oppsatt med lensesystemer for å kunne begrense omfang hvis utslipp mot sjøen skulle oppstå. Det er montert alarmvarslerer med direkte varsling til 110 sentral.

Alle lagertankene på NorSea Dusavik er utstyrt med oppsamlingsarrangementer iht myndighetenes regelverk samt andre systemer for å forhindre overfylling og lekkasje til ytre miljø.

ØVELSER

Det avholdes regelmessig øvelser på terminalen. Større øvelser kan oppfattes som realistiske og omfatte utrykningskjøretøyer og terminalens naboer samt bedrifter vil normalt bli varslet i forkant av slike øvelser. Ved en storulykke vil relevant informasjon om hendelsen og eventuelle forholdsregler formidles til publikum så raskt som mulig; blant annet gjennom utrykningsetater og lokale media.

EVAKUERING OG VARSLINGSRUTINER

Varslingsrutinene ved uhell varierer, avhengig av uhellets art og omfang. Dersom det oppstår større uhell vil politi, brannvesen og andre relevante myndigheter varsles. En eventuell evakuering vil bli ledet av politiet.

Dersom det oppstår brann på terminalen og røyken driver mot bebyggelsen anbefales følgende forholdsregler:

- Lukk vinduer og ventiler
- Hold deg innendørs dersom ikke annen melding er gitt
- Lytt på radio (NRK P1)

Ved uhell oppfordres du om å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste.

