

## KONTAKT

Dersom du har ytterligere spørsmål eller kommentarer til risiko eller beredskapsplaner er du velkommen til å ta kontakt. Produktdatablader for alle produkter som lagres på Kirkenes terminal er tilgjengelige på <https://www.st1.no/marine-og-bulk/produktinformasjon-og-betingelser>, og en elektronisk utgave av denne informasjonsbrosjyren er også tilgjengelig på [www.st1.no](http://www.st1.no).

## St1 Norge AS

N064 Kirkenes terminal  
P.b. 199  
9915 Kirkenes

(Plassering er Tschudi BT - SV Kaia)

**Vakttelefon:** 900 38 347

Terminalsjef Skjalg Johansen  
Telefon 48 05 79 59



A04-I03-B01 – Nabokommunikasjonsfoldere  
Revisjon: 2/Oppdatert Juli 2017/Mars 2020



## KIRKENES terminal BEREDSKAPSFORSYNING





### STORULYKKEFORSKRIFTEN

Kirkenes terminal omfattes av Storulykkeforskriften (ref: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap- FOR-2016-06-03-569).

Denne brosjyren er laget for å informere naboer om terminalens funksjon og sikkerhetstiltak knyttet til virksomheten. Melding iht Storulykkeforskriften §6 nr.1 er oversendt tilsynsmyndighetene ved DSB samt lokale myndigheter.

Storulykkeforskriften omfatter virksomheter som kan føre til en ukontrollert hendelse av større omfang, det vil si brann, eksplosjon eller utslipp.

Informasjon om virksomhetens aktiviteter, sikkerhetstiltak og atferd ved en storulykke skal formidles til allmennheten, og er også plassert på vår webside: <https://www.st1.no/vare-depoter>.

Myndighetene stiller strenge krav til tankanlegg. Det er gjennomført risikoanalyser for mottak, lagring og utlevering av produkter. Analysene skal avdekke sannsynligheten for en alvorlig hendelse. På bakgrunn av dette iverksettes tiltak for å fjerne eller begrense risikoen.

Alle opplysninger og dokumentasjon nevnt i Storulykkeforskriften er oversendt tilsynsmyndighetene og blir jevnlig oppdatert og revidert for å reflektere endringer på terminalen.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkeforskriften kan innhentes fra DSB

### HVA LAGRES PÅ terminalen?

På Kirkenes terminal lagres raffinerte oljeprodukter som bensin, parafin, diesel og fyringsolje. Produktene kan forårsake brann samt skade på miljø og mennesker ved utslipp til ytre miljø. Produktene er innmeldt i DSB meldingssystem på Altinn.no og har egne sikkerhetsdatablad iht myndighetenes regelverk. Våre sikkerhetsdatablad er lagret her: <https://www.st1.no/marine-og-bulk/produktinformasjon-og-betingelser>.

### BEREDSKAP

Kirkenes terminal er en Storulykkebedrift iht Storulykkeforskriften, og terminalen har gjennom risikovurderinger dimensjonert operasjon og beredskap til å redusere sannsynligheten for, samt begrense konsekvensene av evt. storulykker som beskrevet i Storulykkeforskriften. Det er utarbeidet beredskapsplaner og laget prosedyrer for alle tenkelige hendelser ved terminalen. Terminalen har strategisk plasserte brannmeldere og rutiner for å kunne tilkalle utrykningsetater hurtigst mulig hvis det skulle opptre en hendelse. Kirkenes kommune har ved sine utrykningsetater utarbeidet beredskapsplaner, og terminalen har utført øvelser med disse.

### HVILKE UHELL KAN INNTREFFE?

Aktuelle farer og potensiale for storulykke ved terminalen omfatter lekkasje eller utslipp av oljeprodukter fra rør og tanker eller i forbindelse med lasting eller lossing. Lekkasje i seg selv medfører ikke fare for menneskers liv eller helse. Dersom det oppstår brann på produkter som har lekket ut vil denne begrense seg til området rundt Kirkenes terminal.

### EKSPLOSJONSFARE?

Det er gjennomført en rekke sikkerhetstiltak på terminalen og installert moderne deteksjonsutstyr som fanger opp tilløp til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. Det brukes betydelige beløp for å sikre at lekkasje og brann ikke skal inntreffe. Alle produkter er lagret på en slik måte at faren for eksplosjon regnes som meget liten.

### HVORDAN ER TERMINALEN SIKRET?

Terminalen er inngjerdet med et høyt gjerde og er til en hver tid låst. Når det på dagtid utføres vedlikehold eller annet arbeid som medfører risiko, er det alltid ekstra beredskap på plass. Terminalen har et eget industrivern som raskt vil aksjonere for å begrense konsekvensene ved en hendelse eller uhell.

Terminalen er oppsatt med beredskapsbåt og lensesystemer, for å kunne begrense omfang hvis utslipp mot sjøen skulle oppstå.

Ved lasterack for tankbiler er det montert fast automatisk skum slukkesystem med direkte varsling til 110 sentral. På lasterack er det fall mot oljeutskiller for å ivareta en eventuell lekkasje.

De fleste lagertanker er utstyrt med oppsamlingsarrangement. Arealet innenfor oppsamlingsarrangementet har avrenning mot oljeutskiller.

Alle lagertankene på Kirkenes terminal er utstyrt med systemer for å forhindre overfylling.

### ØVELSER

Det vil fra tid til annen bli avholdt øvelser på terminalen. Større øvelser kan oppfattes som realistiske og omfatte utrykningskjøretøyer. Terminalens naboer samt bedrifter vil normalt bli varslet i forkant av slike øvelser. Ved en storulykke vil relevant informasjon om hendelsen og eventuelle forholdsregler formidles til publikum så raskt som mulig, blant annet gjennom lokale media, samt nabobedrifters Industrivern.

### EVAKUERING OG VARSLINGSRUTINER

Varslingsrutinene ved uhell varierer avhengig av uhellets art og omfang. Dersom det oppstår større uhell vil politi, brannvesen og andre relevante myndigheter varsles. En varsling til allmennheten vil bli foretatt av politiet og en eventuell evakuering vil bli ledet av samme etat.

### Dersom det oppstår brann på terminalen og røyken driver mot bebyggelsen anbefales følgende forholdsregler:

- Lukk vinduer og ventiler
- Hold deg innendørs dersom ikke annen melding er gitt
- Lytt på radio (NRK P1)

Ved uhell oppfordres du om å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste.

