



Information till allmänheten, St1 Refinery AB

St1 Refinery AB ligger vid Bräcke på Hisingen i Göteborg. Raffinaderiverksamheten har pågått på samma ställe sedan slutat av 1940-talet. Vid raffinaderiet tillverkas bensen, diesel, flygbränsle, eldningsolja och andra petroleumbaserade produkter.

Sevesoanläggning

Verksamheten omfattas av SFS 1999:381, "Lagen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av en allvarlig kemikalieolycka" med tillhörande förordning och föreskrift.

Verksamheten omfattas på den högre kravnivån vilket bl. a innebär att en Säkerhetsrapport ska sammanställas minst vart femte år och skickas till Länsstyrelsen.

Redogörelse för verksamhetens aktiviteter

Råolja importeras via Torshamnen och lagras i bergrum på Hjärtholmen innan den pumpas vidare via rörledning till raffinaderiets lagringstankar.

I raffineringsprocessen genomgår sedan råoljan flera olika steg såsom destillation, krackning och avsvavling för att producera drivmedel med låg svavelhalt. Sedan 2015 finns även en anläggning för produktion av etanol från industriella restprodukter.

Inom raffinaderiområdet finns lagringstankar för färdiga produkter och blandningskomponenter som etanol, andra bio-komponenter och komponenter som behövs för att uppfylla gällande specifikationer för drivmedel.

Den absolut största andelen av produkterna lastas ut med fartyg via Energihamnen (Rya- och Skarvikshamnen). LPG (gasol) lastas till viss del ut från raffinaderiet via järnväg och tankbil.

Oljeraffinering är en energikrävande process, men en betydande del av den tillförda energin återförs via värmewäxling till Göteborgs fjärrvärmesät. Detta gör raffinaderiet till ett av världens mest energieffektiva raffinaderier.

Farliga ämnen (enligt SFS 2015:236)

I förordningen SFS 2015:236 om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor definieras vilka ämnen som omfattas av den högre kravnivån.

Raffinaderiet omfattas av följande farliga ämnen med angivna risker:

Ämnen	Risker
LPG (gasol)	Mycket brandfarlig gas
Bensen, råolja och nafta	Mycket brandfarligt, hälsofarligt, miljöfarligt
Fotogen (inkl. flygbränsle)	Brandfarligt, hälsofarligt, miljöfarligt
Gasoljor (inkl. dieselbränslen m.m.)	Hälsofarligt, miljöfarligt, brandfarligt
Tunga eldningsoljor	Hälsofarligt, miljöfarligt
Svavelväte(bildas i processen)	Brandfarligt, giftig gas

Risker och möjliga följder

I verksamheten hanteras stora mängder brandfarliga gaser och vätskor, varför olyckor som utsläpp, brand och explosion kan inträffa. Oljeutsläpp som förorenar mark och vatten är också möjliga olyckshändelser. De händelser, som i riskanalyser, identifierats att de skulle kunna medföra en påverkan utanför raffinaderiets område är:

- tankbrand
- gasmoln (vid överfyllning av tank)
- brand vid utlastning av LPG till järnväg och fartyg
- haverier i svavelanläggningen

Möjliga konsekvenser vid tankbrand är värmestrålning och sotande rök som kan påverka och medföra avspärning av vägar, cykelbanor norr om raffinaderiet eller järnvägsspåret söder om raffinaderiet. Ett allvarligt haveri i svavelanläggningen skulle kunna medföra besvärande lukt och kraftiga obehag av svavelväte utanför raffinaderiområdet. Svavelväte är en giftig och brandfarlig gas med kraftig lukt av "ruttna ägg". Avstängning av Oljevägen och utrymning av Energihamnen kan komma att behöva ske.

Även om större olyckor inte sker, kan mindre störningar och incidenter leda till viss påverkan på omgivningen, såsom lukt, buller eller fackling. Fackling är ett säkerhetssystem där överskottsgas från bl. a automatiska säkerhetsventiler bränns upp under kontrollerade former i toppen av ett 60 meter högt rör.

St1 Refinery AB samverkar med närliggande liknande verksamheter, exempelvis i Energihamnen, för att gemensamt förebygga att en allvarlig olycka skulle kunna spridas (dominoeffekt).

Förebyggande åtgärder

Ett aktivt olycksförebyggande arbete sker hela tiden och sannolikheten för allvarliga olyckor är därför mycket liten.

Anläggningarna är i drift dygnet runt, året runt, och övervakas kontinuerligt både från kontrollrummet och genom fysisk rondering. Vid avvikelser från normal drift finns ett stort antal larm och automatiska nödvästängningar som uppmärksammar ansvarig driftpersonal så att åtgärder kan vidtas omgående för att förhindra driftstörningar och olyckor. I anläggningarna finns även utrustning för detektion och larm av gaser och brand för att snabbt kunna upptäcka och åtgärda avvikelser. Samtliga tankar är utrustade med dubbla överfyllnadslarm vilket gör risken för överfyllning mycket liten. All utrustning där brandfarliga varor hanteras är explosionssäker. Riskanalyser görs inför varje ändring av anläggningarna och vid ändringar i driftsrutiner. Övergripande riskanalyser görs regelbundet, vilket leder till en kontinuerlig förbättring av säkerhetssystemen.

Under dagtid pågår kontinuerlig inspektions- och underhållsverksamhet för att förebygga haverier och olyckor. Större underhållsstopp görs vart fjärde år.

Om olyckan ändå inträffar

Mindre olyckor kan omhändertas av egen personal. En viktig första åtgärd för egen personal är att få stopp på läckage och att stänga berörda anläggningsdelar.

På anläggningen finns utrustning och tränad personal för att ta hand om spill och släcka mindre bränder. Övningar genomförs regelbundet med egen personal och även tillsammans med Räddningstjänsten (RSGBG).

St1:s utrymningslarm testas varje måndag kl. 8.30. Larmet kan även höras utanför anläggningen.

Skulle en allvarlig olycka inträffa larmas Räddningstjänsten och Energihamnen. Allmänheten informeras genom "viktigt meddelande till allmänheten" (VMA). VMA ger information om vad som har hänt och vad du ska göra. Detta meddelande sänds ut via lokalradio och TV kan även föregås av utomhuslarm (en 7 sekunders lång ton följt av 14 sekunders tystnad i minst 2 minuter).

Om VMA sänds ut, vidta nedanstående åtgärder:

1. Sök skydd inomhus, gå in i närmaste byggnad.
2. Stäng dörrar och fönster, även innerdörrar.
3. slå av ventilation, fläktar och stäng ventiler.
4. Lyssna på Sveriges Radio (P3 och P4) eller titta på Sveriges Television för vidare information.

För de larm som gäller samtliga anläggningar med risk för allvarlig kemikalieolycka har RSG särskilt utbildad personal med tillgång till utrustning med kapacitet att hantera större olyckor. Räddningstjänsten är förberedd för olika typer av olyckor, till exempel brand och utsläpp av farliga ämnen. Vid en större olycka sker alltid ett nära samarbete med den drabbade verksamhetens säkerhetsorganisation, polisen, ambulanssjukvården samt övriga myndigheter. Vid långvariga insatser kan personal och resurser kallas in från andra räddningstjänster. Övningar sker regelbundet ihop med verksamheten för att säkerställa att planerna fungerar och är ändamålsenliga. Som stöd för insatsen finns förberedda planer och instruktioner för räddningstjänstens personal. Både verksamheten och räddningstjänsten är skyldiga att i förväg planera för hur en räddningsinsats ska genomföras. Planen för räddningsinsats ska förnyas vart tredje år eller när det finns anledning att ändra planen på grund av ändrade förhållanden. När planen upprättas samråder RSG med berörd verksamhet. Allmänheten ska ha möjligheter att lämna synpunkter på planen. Kontakta Räddningstjänsten Storgöteborg för mer information om organisation, resurser, rutiner, övningar och planer. RSGBG lämnar också information om Sevesoanläggningar i Göteborgs stad på sin hemsida. 113 13 är Sveriges nationella nummer vid allvarliga olyckor och kriser. Hit kan allmänheten ringa och få information.

Tillsyn enligt Sevesolagen

Länsstyrelsen ansvarar för tillsyn enligt Sevesolagstiftningen. Information om planerad och genomförd tillsyn kan erhållas via Länsstyrelsen.

Kontaktuppgifter: Telefon: 010- 224 45000

vastragotaland@lansstyrelsen.se

www.lansstyrelsen.se/vastragotaland

Mer information

Fås av HSM- chef eller Teknisk chef

Telefon 031-744 60 00 (växel)

www.st1.se