



St1 lanserar 1st Diesel REnewable – drivmedlet med marknadens garanterat högsta inblandning av förnybart

## Produktdata

**Motorbränsle för dieselmotorer i personbilar, lastbilar, bussar, arbetsmaskiner, fritidsbåtar o.s.v.** Det går därmed att tanka i alla dieselbilar och att blanda med all annan diesel.

1st Diesel RE+ är vår främsta diesel med garanterat minst 50 % andel förnyelsebara beståndsdelar. Vi ställer mycket höga krav på alla beståndsdelar i våra drivmedel. Detta gäller givetvis även för de "gröna" komponenterna. 1st Diesel REnewable har lägre klimatpåverkan än vanlig diesel.

Tack vare sin höga andel av förnyelsebara bränslekomponenter innebär valet att tanka 1st diesel REnewable betydligt lägre klimatpåverkan än vanligt fossilt dieselbränsle. Vi kommer successivt att öka klimateffektiviteten. Att blanda in förnybara råvaror i vår diesel gör att utsläppen av fossil växthusgas från din bilkörning minskar.

1St Diesel RE+ uppfyller högsta miljöklass (mk1) och kraven enligt standarderna SS 155435 och SS EN 590

1St Diesel RE+ finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa filterbarhet även vid lägre temperaturer.

Tänk på att det är viktigt att bränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Information om hantering av brandfarliga vätskor finns t.ex. på [www.msb.se](http://www.msb.se). Vätska som köps i löst mått, t.ex. bensin eller diesel, ska förvaras i behållare som är avsedd för produkten, till exempel godkänd reservdunk.

Hälso-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns i Säkerhetsdatablad som finns på [www.st1.se](http://www.st1.se)

## Product data sheet

**Fuel for diesel engines in cars, trucks, busses, off road equipment and leisure boats.** Suitable for all diesel cars and compatible with all dieselfuels.

1st Diesel RE+ is our foremost diesel fuel with the highest content of renewable components. Our requirements are high on all fuel components. This applies of course also on the "green" components. 1st Diesel+ REnewable offers lower climate impact than ordinary gasoline.

Thanks to the high share of renewable fuel components, refuelling with 1st diesel REnewable offers significantly lower climate compared to conventional fossil diesel fuel. We will gradually increase climate efficiency. Formulating using renewable raw materials results in lower emissions of fossil greenhouse gas from your driving.

1St Diesel RE+ meets the highest environmental classification (EC1) and the requirements according to SS EN590 and SS 15 54 35.

1st Diesel RE+ is found as a winter or summer grade. The winter grade has improved low temperature performance to ensure filterability also at low ambient temperatures.

Please note the importance of correct storing. Information about how to storage flammable liquids can be found on [www.msb.se](http://www.msb.se). Fuel bought in bulk (gasoline or diesel) must be stored in containers intended for the product.

Health, safety and environmental information for the product is found in the Material Safety Data Sheet (MSDS) available on [www.st1.se](http://www.st1.se)

# St1 Sverige AB

**1st Diesel RE+**



Egenskaper Property	Gränsvärde Limits	Typvärde Typical	Enhet Unit	Metod Method
Aromathalt /Aromatic content	max 5,0	3,1	%V/V	SS 15 51 16:1993, IP 391/90
Aska / Ash content	max 0,010	<0.01	% m/m	SS-EN ISO 6245:2003
Kokstal / Carbon residue, 10% dest	max 0,20	<0.20	% m/m	SS-EN ISO 10370:1996
Cetanindex / Cetane index	min 50,0	> 50,0		SS-EN ISO 4264:1997
Cetantal / Cetane number	min 51,0	> 51,0		SS-EN ISO 5165:1998
Filtrerbarhet i kyla / CFPP	max -26* /-10**		°C	SS-EN 116:1999
Grumlingstemperatur / Cloud point	max -16* / 0**		°C	SS-EN 23015:1994
Färg / Colour	max 1,0	1,0		SS-ISO 2049:1997
Kopparkorrosion / Copper strip corrosion (3h at 50°C)	class 1	1A		SS-EN ISO 2160:1998
Densitet / Density @ 15°C	800,0 - 830,0	802,0	kg/m3	SS-EN ISO 12185:1996/T1:99
Distillation:				SS-EN ISO 3405:2000
Begynnelsekokpunkt / IBP	min 180,0	> 180	°C	
Temp vid 95% dest / temp at 95% V/V recov	max 340,0	306,0	°C	
FAME halt / FAME content	max 7,0	6,5	% V/V	SS-EN 14078:2004
HVO halt/HVO content	min 47,0	47,5	% V/V	
Flampunkt / Flash point	min 60,0	>60	°C	SS-EN ISO 2719:2003
Smörjbarhet / Lubricity	max 460	< 460	microns	SS-EN ISO 12156-1:2006
PAH halt / PAH content	max 0,02	<0,02	% V/V	SS 15 51 16:1993
Svavelhalt / Sulphur content	max 10,0	<3.0	mg/kg	SS-EN ISO 20884:2004
Vattenhalt / Water content	max 100	60,0	mg/kg	SS-EN ISO 12937:2001
Viskositet / Viscosity @ 40°C	1,500 - 4.000	2,0	mm2/s	SS-EN ISO 3104/AC:1999

\* 16/10 -- 31/3

\*\* 1/4 -- 15/10

2018-05-18/BK