



## Produktdata

**Motorbränsle för bensinmotorer (två- eller fyrtaktsteknik) där motortillverkaren rekommenderar användning av 95 oktanic bensin.** För äldre bilar med krav på slitageskyddande tillsatser skall sådan tillsats tillsättas.

1st Bensin 95 RE+ är vår främsta bensin med högst andel inblandning av förnyelsebart. Vi ställer mycket höga krav på alla beståndsdelar i våra drivmedel. Detta gäller givetvis även för de "gröna" komponenterna. 1st Bensin Renewable har lägre klimatpåverkan än vanlig bensin.

Att blanda in förnybara råvaror i vår bensin gör att utsläppen av fossil växthusgas från din bilkörning minskar. Vår 1st Bensin 95 RE+ innehåller drygt 10% förnybara biokomponenter i form av biobensin, etanol och etanoleter. Detta ger en av marknadens högsta inblandning av förnybart.

Bensinen är formulerad för att säkerställa att motorns insprutningssystem och insugsventiler hålls rena från beläggningar. Den skyddar också motorn mot korrosion.

Hälsa-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns i Säkerhetsdatablad som finns på [www.st1.se](http://www.st1.se)

1st Bensin 95 RE+ uppfyller högsta miljöklass (Mk1) och kraven enligt standarden SS-EN228.

1st Bensin 95 RE+ finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vintertid har bensinen ett högre ångtryck som säkerställer säker start även vid lägre temperaturer.

Produkten är uteslutande avsedd för bensinmotorer och får ej användas för andra ändamål.

Vi avråder från användningen av bensinen som flygbränsle.

Tänk på att det är viktigt att bränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Information om hantering av brandfarliga vätskor finns t.ex. på [www.msb.se](http://www.msb.se). Vätska som köps i löst mått, t.ex. bensin eller diesel, ska förvaras i behållare som är avsedd för produkten, till exempel godkänd reservdunk.

Hälsa-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns i Säkerhetsdatablad (SDB) som finns på [www.st1.se](http://www.st1.se)

## Product data sheet

**Fuel for gasoline engines (two- or four-stroke) in which the manufacturer recommend the use of 95 octane gasoline.** For older cars requiring valve seat protection VSRP additive has to be separately added.

1st Bensin 95 RE+ is our foremost gasoline with the highest content of renewable components. Our requirements are high on all fuel components. This applies of course also on the "green" components. 1st Bensin Renewable offers lower climate impact than ordinary gasoline.

Blending renewable feedstocks into our gasoline reduces the emissions of greenhouse gases from your motoring. Our 1st Bensin Renewable contains over 10% of renewable components as biogasoline, ethanol and ethers. This results in one of the highest contents of renewable components.

The fuel is formulated to prevent the build up of deposits in the inlet system and on inlet valves of the engine and also to prevent surface corrosion.

Health, safety and environmental information for the product is found in the Material safety data sheet available on [www.st1.se](http://www.st1.se)

1st Bensin RE+ meets the best environmental classification (EC1) and the requirements according to SS EN228.

1st Bensin 95 RE+ is found as a winter or summer grade. The winter grade has a higher vapour pressure ensuring reliable cold starts also at low ambient temperatures.

The product is solely for refuelling internal combustion engines and should not be used for other purposes.

We advise not to use the gasoline as an Aviation fuel.

Please note the importance of correct storage. Information about how to store flammable liquids can be found on [www.msb.se](http://www.msb.se). Fuel bought in bulk (gasoline or diesel) must be stored in containers intended for the product.

Health, safety and environmental information for the product is found in the Material Safety Data Sheet (MSDS) available on [www.st1.se](http://www.st1.se)

Egenskaper Property	Sommar Summer	Vinter Winter	Typvärde Typical	Enhet Unit	Metod Method
Aromathalt / Aromatic content	max 35,0		33,1	% V/V	SS 15 51 20:1996, ASTM D 1319-95, EN 14517:2004
Bensenhalt / Benzene content	max 1,00		0,83	% V/V	SS-EN 238:1996, EN 14517:2004
Färg / Colour	ofärgad / undyed				Visual insp.
Koppar korrosion / Copper strip corrosion (3h at 50 °C)	class 1		1		SS-EN ISO 2160:1998
Densitet / Density @ 15 °C	720,0 - 775,0		741,6	kg/m <sup>3</sup>	SS-EN ISO 12185:1996/T1:1999
Destillation / Distillation:					SS-EN ISO 3405:2000
E70	20,0 - 48,0	22,0 - 50,0	42,7	% V/V	
E100	47,0 - 71,0	50,0 - 71,0	61,7	% V/V	
E150	min 75,0		93,2	% V/V	
Slutkokpunkt / FBP	max 205,0		176,1	°C	
Dest. rest / Dist .residue	max 2,0		1,0	% V/V	
Blyhalt / Lead content	max 3		<3	mg/l	prEN 237:2002
Oktantal / Octane Numbers:					
RON	min 95,0		95,5		prEN ISO 5164:2002
MON	min 85,0		>85,0		prEN ISO 5163:2002
Olefinhalt / Olefine content	max 13,0		3,39	% V/V	SS-ISO 3837:1994, EN 14517:2004
Oxidationsstabilitet / Oxidation stability	min 360		>360	min	SS-EN ISO 7536:1996
Syrehalt / Oxygen content	max 2,7		2,6	% m/m	SS-EN 1601:1997, SS-EN 13132:2000
Oxygenater / Oxygenates content:					SS-EN 1601:1997, SS-EN 13132:2000
Etanol / Ethanol	max 5,0		4,90	% V/V	
ETBE	max 5,7		5,05	% V/V	
HVO-Gasoline			4,31	% V/V	
Biokomponenter/Bio components	Min 10 %				
Forsforhalt / Phosphorous content *	less than 0,20		<0,2	mg/l	SS 15 51 80:1989, ASTM D 3231-99
Svavelhalt Sulphur content *	max 10,0		<3,0	mg/kg	SS-EN ISO 20884:2004
Ångtryck / Vapour pressure (DVPE) *	45,0 - 70,0	65,0 - 95,0	67,2	kPa	SS-EN 13016-1:2000