



Diesel

Produktdatablad

Motorbränsle för dieselmotorer i personbilar, lastbilar, bussar, arbetsmaskiner, fritidsbåtar o.s.v.

St1 Diesel är ett prisvärt dieselbränsle som innehåller en hög andel förnyelsebara komponenter och har effektiva renhållande egenskaper.

Bränslet är formulerat med förnyelsebara biokomponenter för ett minskat utsläpp av fossil CO₂. Alla våra biodrivmedel är hållbara. Inblandningen av förnyelsebara beståndsdelar bidrar till ett minskat utsläpp av fossil CO₂. Bränslets renhållande egenskaper ger god körbarhet och bibehåller låga avgasutsläpp.

Bränslet kan användas i alla dieselmotorer och uppfyller högsta miljöklass (Mk1) och kraven enligt standarden SS-155435. I nämnda standard regleras bl.a egenskaper som påverkar funktion i vinterkyla.

Diesel är avsedd som bränsle för dieselmotorer och får ej användas för andra ändamål.

Hälsa-, säkerhets- och miljöinformation om produkten finns i Säkerhetsdatablad som finns på www.st1.se

Diesel uppfyller standarderna :
SS 155435
SS EN 590

Bränslet uppfyller även Miljöklass 1

Diesel finns i sommar respektive vinterkvalitet. Vinterkvaliteten är köldtåligare för att säkerställa filterbarhet även vid lägre temperaturer.

Tänk på att det är viktigt att bränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Information om hantering av brandfarliga vätskor finns t.ex. på www.msb.se. Vätska som köps i löst mått, till exempel bensin eller diesel, ska förvaras i behållare som är avsedd för produkten, t.ex. godkänd reservdunk.

Du som lagrar ditt bränsle själv tänk på att det är viktigt att dieselbränsle hanteras och lagras på rätt sätt. Dieselbränsle kan under inverkan av syre, värme och ljus oxidera vilket ger utfällningar/partiklar. Vissa mikroorganismer kan växa i bränslen men bara om det finns vatten i cisternen.

Product data sheet

Fuel for diesel engines in cars, trucks, busses, off road equipment, leisure boats

St1 Diesel is an affordable fuel formulated using renewable components. The fuel offer keep clean properties.

The fuel is formulated using renewable bio components for the reduction of fossil CO₂ emissions. All our biofuels are sustainable. Formulating fuel using renewable components reduce emission of fossil CO₂. The keep clean properties of the fuel ensure good drivingability and maintain low exhaust emissions

The fuel is for use in all diesel engines and meets the highest environmental classification (EC1) and the requirements according to SS-155435 standard. This standard regulates, inter alia, features that affect function in winter cooling.

Diesel is solely for the use as a fuel in internal combustion engines and should not be used for other purposes.

Health, safety and environmental information for the product is found in the Material Safety Data Sheet available on www.st1.se

Diesel fulfills the requirements according to:
SS 155435
SS EN 590

The fuel fulfills the highest environmental classification (EC1)

Diesel is available in summer or winter quality. Winter quality is formulated to ensure sufficient filterability even at lower temperatures.

Please note the importance of correct handling and storing of the fuel. Information about the handling of flammable liquids can be found at www.msb.se. Fuels purchased in bulk, must be stored in containers designed for the product.

In case you store your fuel please note the importance of correct handling and storage. Diesel fuel might oxidize because of the influence of oxygen, heat and light, causing deposits / particles. Free water in the container could result in the growth of microorganism.

Diesel



Egenskaper Property	Gränsvärde Limits	Typvärde Typical	Enhet Unit	Metod Method
Aromathalt /Aromatic content	max 5,0	3,3	%V/V	SS 15 51 16:1993, IP 391/90
Aska / Ash content	max 0,010	<0.01	% m/m	SS-EN ISO 6245:2003
Kokstal / Carbon residue, 10% dest	max 0,20	<0.20	% m/m	SS-EN ISO 10370:1996
Cetanindex / Cetane index	min 50,0	>51,0		SS-EN ISO 4264:1997
Cetantal / Cetane number	min 51,0	56,2		SS-EN ISO 5165:1998
Filtrerbarhet i kyla / CFPP	Tabell/Table 1		°C	SS-EN 116:1999
Grumlingstemperatur / Cloud point			°C	SS-EN 23015:1994
Färg / Colour		Gul/Yellow		
Kopparkorrosion / Copper strip corrosion (3h at 50°C)	class 1	1A		SS-EN ISO 2160:1998
Densitet / Density @ 15°C	800,0 - 830,0	807,4	kg/m3	SS-EN ISO 12185:1996/T1:99
Distillation:				SS-EN ISO 3405:2000
Begynnelsekokpunkt / IBP	min 180,0	186,4	°C	
Temp vid 95% dest / temp at 95% V/V recov	max 340,0	308,8	°C	
FAME halt / FAME content	max 7,0 %	6,50	% V/V	SS-EN 14078:2004
Flampunkt / Flash point	min 60,0	>60.0	°C	SS-EN ISO 2719:2003
Smörjbarhet / Lubricity	max 460	312	microns	SS-EN ISO 12156-1:2006
PAH halt / PAH content	max 0,02	<0.02	% V/V	SS 15 51 16:1993
Svavelhalt / Sulphur content	max 10,0	<3,0	mg/kg	SS-EN ISO 20884:2004
Vattenhalt / Water content	max 100	30	mg/kg	SS-EN ISO 12937:2001
Viskositet / Viscosity @ 40°C	1,500 - 3,800	2,210	mm2/s	SS-EN ISO 3104/AC:1999

Tabell/Table 1

Klimatbetingade krav		Filtrerbarhet i kyla (CFPP), max	Grumlingstemperatur, max
Klass 3		-32	-30
Klass 2		-32	-22
Klass 1		-26	-16
Klass C		-5	0
Klass D		-10	0

Beteckningen för klasserna för de klimatbetingade kraven är i enlighet med SS 155435.

Område	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Götaland, Svealand											
Övriga Sverige											
Norrbottnen, Västerbotten											